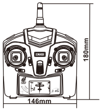
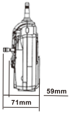
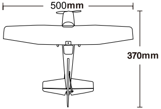
Specifications & Equipment/ Produkteigenschaften:

CESSNA 182

Length/ Länge: 370mm
WingSpan/ Spannweite: 500mm
Flying Weight/ Fluggewicht: 58g





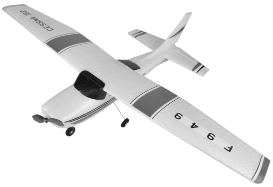


CE

AMEWI

ART.-NR.: 24002

2.4G



CESSNA 182

INSTRUCTION
BEDIENUNGSANLEITUNG

1.INTRODUCTION / EINLEITUNG

Thank you for choosing our product! F959 is a world's first in a smaller space, and outdoor sport flying remote control fixed-wing aircraft, in order to make it easier and easier Use F959, please read the complete instructions after operating this model airplanes, while you properly save this manual for future reference adjustment and maintenance.

Vielen Dank das Sie sich für den F959 entschieden haben.

WARNING LABEL LEGEND / WARNHINWEISE LEGENDE

⚠ WARNING WARNUNG	Mishandling due to failure to follow these instructions may result in damage or injury. **Misshandlungen und Fehler welche durch Nichtbeachtung dieser Anleitung hervorgerufen werden können Verletzungen und Schäden hervorrufen.**
⚠ CAUTION ACHTUNG	Mishandling due to failure to follow these instructions may result in danger. **Misshandlungen und Fehler welche durch Nichtbeachtung dieser Anleitung hervorgerufen werden können Gefahr verursachen.**
⊘ FORBIDDEN VERBOTEN	Do not attempt under any circumstances. **Unter keinen Umständen dies machen.**

IMPORTANT NOTES / WICHTIGE HINWEISE

SKYRUNNER is a sophisticated hobby product and not a toy. Although small, it still poses certain risk factors that should not be over looked. Please follow safety and operation recommednsations to ensure correct operation of this helicopter. The use of this airplane beyond its intended purposes and disassembly may cause unforeseen danger, and should be avoided.

Manufacturer and dealer assume no liability for accidental damages by abnormal wear of parts, improper assembly, or operation in unsafe manners. This product is intended for use by age 14 years or older. Please ensure the product is operated under safe environment.

We recommend that you seek the assistance or an experienced pilot before attempting to fly our products for the first time. A local expert is the best way to properly assemble, setup, and fly your model for the first time.

The requires a certain degree of skill to operate, and is an item subject to normal wear and tear. Any damage or dissatisfaction as a result of accidents or modifications are not covered by any warrantee and cannot be returned for repair orreplacement. Please contact our distributors are not covered by any warrantee and cannot discounted rates when you experience problems during operation or maintenance.

SKYRUNNER ist ein Ferngesteuertes Flugmodell und kein Spielzeug.
Obwohl es klein ist können Gewisse Risiken bestehen.
Hersteller und Vetreiber haften nicht für unsachgemäßen Umgang, Zusammenbau und unsicheren Betrieb. Dieses Flugmodell sollte ab dem Alter von 14 Jahren benutzt werden.
Bitte stellen Sie sicher das der Flugbetrieb im sicheren Umfeld erfolgt.
Eine Haftpflichtversicherung für den Betrieb von Elektromodellen unter 5kg ist gesetzliche Pflicht.
Einige Versicherungen decken dieses bereits mit ab. Ansonsten bieten die Luftsportverbände DAEC und DMFV geeignete Versicherungen an.
Die gesetzlichen Bestimmungen bezüglich Luftraum, Aufstiegserlaubnis, ausreichendem Abstand zu bebauten Wohngebieten sind einzuhalten.

Wir empfehlen die Hilfe eines erfahrenen Piloten für die Ersten Schritte mit dem Modell. Steht kein erfahrener Pilot zur Verfügung reicht eine kleine Böschung um sich mit ersten leichten Wurfübungen mit den Steuerfunktionen vertraut zu machen. Der Motor sollte dann erst benutzt werden wenn es einem sicher gelingt nach einem geflogen Kreis bei sich zu landen.
Jegliche Schäden welche durch Unfälle und Abstürze verursacht werden sind keine Gewährleistung.

2. SAFETY NOTES / SICHERHEITSHINWEISE

⚠ CAUTION ACHTUNG

Fly only in safe areas, away from other people. Do not operate R/C aircraft within the vicinity of crowds or people. R/C aircraft are prone to accidents, failures, and responsible for their actions and damage or injury occurred during pilot error, and radio interference. pilots are responsible for their actions and damage or injury occurred during the operation or as of a result of R/C aircraft models.

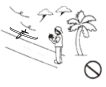
Fliegen Sie nur in Sicherer Umgebung , weit entfernt von Personen, Wohngebieten etc.
Flugmodelle können Schäden und Verletzungen, bedingt durch Technik, Steuerfehler verursachen.

⊘ FORBIDDEN VERBOTEN

Outdoor dedicated machines, please stay away from obstructions
/ Flugmodell für den Outdoor Betrieb.

This product is suitable for outdoor and wind less than under the four conditions of flight, when the model aircraft flying, please select the proper accessibility of outdoor venues, and with the crowd or pets until maintain an appropriate distance, do not operate in an unsafe environment, such as a heat source, wire , power, etc., in order to avoid a helicopter crash, landing, entangled and cause a fire, electric shock and other hazards caused by the loss of life and property.

Fliegen Sie nur bei Windstille und nicht in der Nähe von Hochspannungsleitungen, Gebäuden, Personen etc.



Hinweise zur Konformität

Dieses Modell wurde nach dem derzeit aktuellen Stand der Technik gefertigt. Das Produkt erfüllt die Anfo
geltenden europäischen und nationalen Richtlinien. Die CE-Konformität wurde nachgewiesen. Die Firma
erklärt hiermit, dass dieses Produkt den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Be
Richtlinie R&TTE 2014/53/EU entspricht. Das Produkt ist konform nach den Richtlinien der R&TTE.
Die entsprechenden Erklärungen und Unterlagen sind beim Hersteller hinterlegt und können dort angefra
werden.
AMEWI Trade e.K., Nikolaus-Otto-Str. 6, 33178 Borchen, Fax: +49 5251/288965-19, Email: info@amewi.c

Weitere Fragen zum Produkt und zur Konformität richten Sie bitte an:
AMEWI Trade e.K., Nikolaus-Otto-Str. 6, 33178 Borchen, Fax: +49 (0)5251 / 288965-19, Email: info@ame

Sicherheits- und Gefahrenhinweise

Achtung! Bei Schäden, die durch Nichtbeachten dieser Bedienungsanleitung verursacht w
Anspruch auf Gewährleistung! Für Folgeschäden übernehmen wir keine Haftung! Bei Sach
Personenschäden, die durch unsachgemäße Handhabung oder Nichtbeachten der Sicher
verursacht werden, übernehmen wir keine Haftung!
Achtung! Aus Sicherheits- und Zulassungsgründen (CE) ist das eigenmächtige Umbauen u
Gerätes nicht gestattet. Zerlegen Sie es das Modell nicht.
Achtung! Kleinteile. Erstickungs- oder Verletzungsgefahr durch Kleinteile.
Achtung! Das Produkt ist kein Spielzeug und nicht für Personen unter 14 Jahren geeignet
Das Produkt darf nicht feucht oder nass werden.
Das Fahrzeug darf nur auf glatten, ebenen und sauberen Flächen verwendet werden.
Durch Herunterfallen aus bereits geringer Höhe wird das Produkt beschädigt.
Der gleichzeitige Betrieb von Fahrzeugen der gleichen Sende-/Empfangsfrequenz ist nicht
gegenseitig beeinflussen.

Hinweise zu Batterien / Hinweise zur Batterieentsorgung

Achtung! Batterien / Akkus gehören nicht in Kinderhände.
Ein Wechsel der Batterien oder Akkus ist nur durch einen Erwachsenen durchzuführen. Ni
wiederaufladbare Akkus mit Trockenbatterien mischen. Niemals volle mit halbleeren Akku
Niemals Akkus verschiedener Kapazität mischen. Versuchen Sie niemals Trockenbatterien
auf die richtige Polarität. Defekte Akkus/Batterien sollten ordnungsgemäß (Sondermüll) e
Ladevorgang niemals unbeaufsichtigt durchführen. Bei Fragen zur Ladezeit lesen Sie die B
oder wenden Sie sich an den Hersteller.

Entsorgungshinweise

Die Firma AMEWI ist unter der WEEE Reg. Nr. DE93834722 bei der Stiftung EAR angemeld
gebrauchten elektronischen Bauteile ordnungsgemäß. Elektrische und elektronische Gerä
Hausmüll! Entsorgen Sie das Produkt am Ende seiner Lebensdauer gemäß den geltenden
Vorschriften. Sie als Endverbraucher sind gesetzlich (Batterieverordnung) zur Rückgabe al
Batterien und Akkus verpflichtet, eine Entsorgung über den Hausmüll ist untersagt!

Schadstoffhaltige Batterien/Akkus sind mit nebenstehenden Symbolen gekennzeichnet, d
Entsorgung über den Hausmüll hinweisen. Die zusätzlichen Bezeichnungen für das aussch
Schwermetall sind: Cd=Cadmium, Hg=Quecksilber, Pb=Blei (Bezeichnung steht auf Batteri
links abgebildeten Mülltonnen-Symbolen).

RoHS 2011/65/EU

Durch die RoHS Kennzeichnung bestätigt der Hersteller, das alle Grenzwerte bei der Herst
wurden.

GRS BATTERIEN GEMEINSAMES RÜCKNAHME SYSTEM

Mit dem Recyclingsymbol gekennzeichneten Batterien können Sie in jedem Altbatterie -Sa
meisten Supermärkten an der Kasse) entsorgen. Sie dürfen nicht in den Rest- bzw. Hausm

LANDBELL®

Die Firma AMEWI Trade e.K. beteiligt sich am Dualen System für Verkaufsverpackungen ü
AG. Die verwendeten Verpackungen werden von Partner-Unternehmen (Entsorgern) bei
Endverbrauchern (Haushalten, „Gelber Sack“, „Gelbe Tonne“) abgeholt, sortiert und ordn
Die Teilnahme an einem Dualen System trägt zur CO2-Einsparung teil.

orderungen der
AMEWI Trade e.K.
estimmungen der

agt und bezogen

om, www.amewi.com.

wi.com.

verden, erlischt der
n- oder
heitshinweise

nd/oder Verändern des

!

t möglich, da sich diese

iemals
us/Batterien mischen.
zu laden. Achten Sie
ntsorgt werden. Den
edienungsanleitung

let und recycelt alle
ite dürfen nicht in den
gesetzlichen
ler gebrauchten

ie auf das Verbot der
laggebende
e/Akku z.B. unter den

tellung beachtet

ammelbehälter (bei den
üll.

ber die Firma Landbell
den privaten
ungsgemäß verwertet.

16.TROUBLE SHOOTING DURING FLIGHT / FEHLERSUCHE IM FLUG

	Situation Situation	Cause Fehler	Way to deal Behebung
1	Receiver status LED blinks continuously for more than 4 seconds after airplane battery inserted. No response to control input. Empänger LED blinkt durchgehend nachdem der Akku angeschlossen ist. Keine Reaktion auf Fernsteuerungs-befehle	Unable to bind to transmitter. Fernsteuerung kann nicht gebunden werden	Repeat the power up initializing process. (Refer to P.11:Binding of radio transmutter and receiver) wiederholen Sie das Modell zu binden (p.11)
2	No response after battery is connected to airplane Keine Funktion nach Akkuanschluss	1.power to transmitter and receiver. 2.Check transmitter and receiver voltage. 3.Poor contact on battery terminals. 1. Fernsteuerung und Empfänger anschalten 2. Batteriespannungen prüfen (Akkus voll ?) 3. Fernsteeurung Batterien haben keinen Kontakt an den Federn.	1.Turn on transmutter and ensure airplane battery is inserted properly. 2.Use fully charged batteries. 3.Re-seat the battery and ensure good contact between battery contacts. 1. Fernsteuerung anschalten und sicherstellen das Batterien richtig eingelegt sind. 2. Volle Batterien verwenden. 3. Batterien neu einlegen und sicherstellen das die Batterien Kontakt haben.
3	Motor does not respond to throttle stick, receiver LED flashes. Motor reagiert nicht auf Gasknüppel, Empfänger LED blinkt.	Airplane battery depleted. Flugzeug Akku ist leer	Fully charge the battery, or replace with a fully charged battery. Akku laden
4	Main rotor continue to spin after landing Motor läuft nach der Landung an	Throttle trim accidentally increased during flight. Gastrimmung versehentlich im Flug verstellt	Confirm throttle trim is in center or slightly below. Gastrimmung auf die Mitte zurücksetzen bis Motor nicht mehr läuft.
5	Motor fails to run,but servo moves. Motor läuft nicht, Servos bewegen sich	1.Throttle trim is too high, triggering safety protection function. 2.Throttle was not all the way dowm during power up. 3.Loose motor connection or damaged motor 1. Gastrimmung zu hoch 2. Gastrimmung war nicht zurück als das Modell angeschaltet wurde 3. Motorkabel locker oder Motor defekt	1.Lower throttle trim and restart throttle. 2.Lower throttle stick all the way down and restart throttle. 3.Re-seat the motor plug or replace the motor. 1. Gastrimmung niedriger stellen, Neustart 2. Neustart mit Gastrimmung ganz unten 3. Anschlüsse prüfen oder Motor ersetzen
6	Main rotor spins but unable to takeoff. Motor dreht, Abheben nicht möglich	1.Deformed main blades. 2. Airplane battery depleted 1. Luftschraubenblätter verbogen 2. Akku leer oder defekt	1.Replace main blades 2.Charge or replace with a fully charged battery. 1. Luftschraube ersetzen 2. Akku laden oder ersetzen
7	Strong vibration of airplane Starke Vibrationen	1.Deformed main blades 2.Bent main shaft 1. Luftschraube verbogen 2. Motorwelle verbogen	1.Replace main blades 2.Replace main shaft 1. Luftschraube ersetzen 2. Motor ersetzen
8	Model aircraft can not fly straight yaw Flugzeug fliegt nicht grade	Does not return the rudder surface Seitenruder steht nicht grade	1.Fine tune the direction to go in the rudder 2.Adjust the rudder surface of the wire to the rudder return 1. Trimmung des Seitenruders 2. Mechanische Einstellung des Gestänges
9	Model Aircraft rise or down Modell steigt oder fällt	The elevator did not go in the face Höhenruder steht nicht auf Null	1 Tone elevator rudder trim to go in 2 Adjust the elevator surface of the wire to the rudder return 1. Höhenruder Trimmen 2. Gestänge justieren

---

FORBIDDEN VERBOTEN

PREVENT MOISTURE / REGEN ODER FEUCHTIGKEIT VERMEIDEN

R/C models are composed of many precision electrical components. It is critical to keep the model and associated equipment away from moisture and other contaminants. The introduction or exposure to water or moisture in any form can cause the model to malfunction resulting in melfunction, or a crash. Do not operate or expose To rain or moisture.

RC Modelle sind mit Elektronischen Komponenten ausgerüstet welche weder Regen noch Feuchtigkeit vertragen.

FORBIDDEN VERBOTEN

PROPER OPERATION / SICHERER BETRIEB

To avoid potential fire hazard from batteries, please do not short, reverse polarity, or punctur
batteries. Battery charging must be done under supervision at all times, and at location out
of reach by children. Double check the four AA batteries are rechargeable Ni-CD/MH batteries
before charging. The manufacturer or this product will not be liable for accidental damages
incurred by charging non-rechargeable batteries.

Um Feuer durch Akkus zu vermeiden, diese bitte nicht kurzschließen, verpolen oder deformieren.
Akkus nie unbeaufsichtigt laden.
Lipo Akkus auf feuerfester Unterlage laden, als Löschmittel dient Sand oder Spezialschaum.

FORBIDDEN VERBOTEN

SAFETY NOTE FOR NI-MH BATTERIES / SICHERHEITSHINWEISE FÜR NIMH BATTERIEN

Make sure the batteries are installed based on polarity indicated in the case and do not mix batteries of different chemistry/spec. Please take out the batteries if you are not going to use for a long time to avoid potential leakage which may damage the transmitter. Please dispose depleted batteries according to local laws and ordinances. Do not dispose improperly.

Stellen Sie sicher die Batterien richtig gepolt einzulegen.
Immer die gleichen Typen verwenden, nicht unterschiedliche Chemien mischen.
Batterien bei längerem Nichtgebrauch entfernen, da diese sonst auslaufen!

FORBIDDEN VERBOTEN

SAFETY NOTE ON LI-POLYMER BATTERIES / SICHERHEITSHINWEISE LITHIUM IONEN AKKUS

Li-Polymer batteries poses higher operational risks compared to other battery chemistry, thus it is imperative to follow its usage instructions. Manufacturer and dealer assume no liability for accidental damages caused by improper usage.

Do not use charger other than the factory supplied unit to avoid potential fire and explosion
Do not crush, disassemble, burn, and reverse polarity. Avoid metallic materials to come into
contact with battery"s polarity and cause it short and never puncture batteries to avoid fire
hazards.
Battery charging must be done under supervision at all times, and at location out of reach by children.
Please stop the use or charge of the battery should there be an unusual increase in battery
temperature after use. Continue use of this battery may cause it to expand, deform, explode
or even result in fire hazards.
Please dispose depleted batteries according to local laws and ordinances. Do not dispose improperly.

Um Feuer durch Akkus zu vermeiden, diese bitte nicht kurzschließen, verpolen oder deformieren.
Akkus nie unbeaufsichtigt laden.
Lipo Akkus auf feuerfester Unterlage laden, als Löschmittel dient Sand oder Spezialschaum.

⚠ CAUTION ACHTUNG

KEEP AWAY FROM HEAT / ENTFERNT VON HITZE HALTEN

R/C models are made of various forms or plastic. Plastic is very susceptible to damage or deformation due to extreme heat and cold climate. Make sure not to store the model near any source of heat such as an oven, or heater. It is best to store the model indoors, in a climate-controlled, room temperature environment.

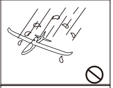
Halten Sie Abstand von Hitze, wie Ofen etc damit die Teile keinen Schaden nehmen.
Auch ein PKW ohne geöffnete Fenster im Sommer kann bereits deutlich zu heiß sein und Schäden am
Modell oder der Elektronik verursachen.

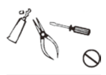
⚠ WARNING WARNUNG

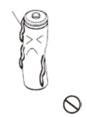
OBTAIN THE ASSISTANCE OF AN EXPERIENCED PILOT / BEANSPRUCHEN SIE DIE HILFE VON EINEM ERFAHRENEN PILOTEN.

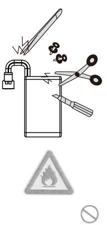
The products are suitable for more than 14 years old age, at the beginning it will have some certain difficulty in learing, suggestion guidance by exprienced when playing.

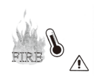
Dieses Produkt ist für Personen ab einem Alter von 14 Jahren vorgesehen, bitte nehmen Sie für die ersten Flugversuche die Hilfe eines erfahrenen Piloten in Anspruch.



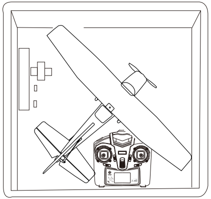




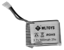
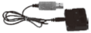
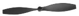
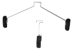
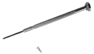




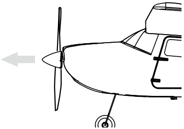
3.PACKAGE ILLUSTRATION / PACKUNGSABBILDUNG



4.STANDARD EQUIPMENT / STANDARD AUSRÜSTUNG

 **Li-Polymer battery x1** 3.7V 500mAh/25C	 **F949 Lipo charger x 1** **USB cable x 1**	 **F949** Propeller**x 1**	 Front landing gear **x 1**	 Screwdriver Screws

CAUTION **REPLACEMENT PROPELLER:** / LUFTSCHRAUBE ERSETZEN



The exit of the propeller in the direction of the arrow out, so that replacement of the propeller.

Propeller in Pfeilrichtung abziehen, dann mit neuem ersetzen.

RUDDER CONTROL PRACTICING

When the model aircraft from the ground, if the aircraft taxiing on the road to play the rudder offset correction direction after takeoff
Rudder to change course.

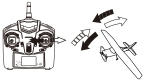
Beginners must practice good pre-flight simulator or an experienced person guidance to fly.

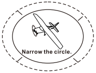
ADJUSTMENT OF EACH TRIM

When the model aircraft leaves the ground, if the aircraft tend to use different fine-tuning

1.Adjustment of rudder trim
Just before the helicopter lift-off, the nose lean left/right...
When leans right, adjust the trim to left side.
When leans left, adjust the trim to right side.

2.Adjustment of elevator trim
When the model aircraft off the ground,
the nose up / down shift.
When the aircraft looked up, fine-tuning adjustment upward.
Aircraft flight bow, trimming downward adjustment.





11 FLIGHT ADJUSTMENT AND SETTING /FLUGTRIMMUNG UND EINSTELLUNGEN

PLEASE PRACTICE SIMULATION FLIGHT BEFORE ACTUAL FLYING / BITTE ÜBEN SIE AM FLUGSIMULATOR VOR DEM ERSTEN FLUGE.

Before you are familiar with the air plane , pleasure don't set it fly, read the instruction carefully.
Get familiar with all kinds of direction control and keep repeating until you can play it as you perform your wishes

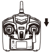
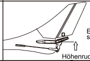
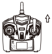
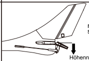
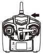
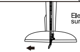
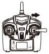
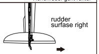
1.Place the airplane in a clear open field and the tail of air plane point to yourself.

2.Practice to operate the throttle stick(as below illustration)and repeat practicing "Throttle high/low", "Aileron left/right", "Rudder left/right",and "Elevator up/dowm".

3.The simulation flight practice is very important, please keep practicing until the fingers move naturally when you hear operation orders being call out.

Erlernen Sie erst die Funktionen und Bedienung vor dem ersten Flug.

1. Üben Sie das Flugzeug grade von sich wegzuhalten .
2. Üben Sie die Steuerfunktionen wie unten in der Abbildung gezeigt.
3. Flugsimulation ist sehr nützlich, bitte üben Sie hier bis Sie ein sicheres Steuergefühl besitzen.

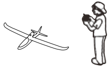
Mode	Illustration	Mode	Illustration
Ascent Steigen 	 Elevator surfase up Höhenruder geht hoch	Descent Absteigen 	 rudder surfase down Höhenruder geht runter
Turn left Links 	 Elevator surfase left Seitenruder geht nach links	Turn right Rechts 	 rudder surfase right Seitenruder geht nach rechts

FLIGHT ADJUSTMENT AND NOTICE FOR BEGINNERS / EINSTELLUNGEN UND ÜBERPRÜFUNGEN VOR DEM FLUG

⚠ CAUTION ACHTUNG

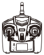
- ◎Check if the screws are firmly tightened.
- ◎Check if the transmitter and receivers are fully charged.
- ◎ prüfen ob alle Schrauben angezogen sind
- ◎ prüfen ob Fernsteuerung und Flugakku voll geladen sind

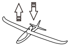
Please outdoor open space flight, away from the crowd, such as high-voltage tower woods flight hazardous areas, in order to avoid disasters or personal injury.



THROTTLE CONTROL PRACTICE

Mode





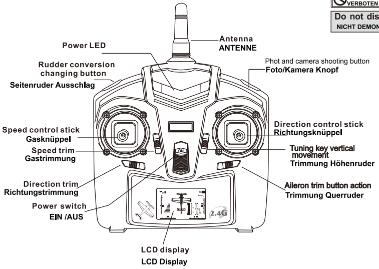
After throwing out the airplane , slowly throttle control the level of Uniform flying the aircraft can not be fierce fuel door.

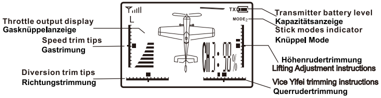
Nach dem Abwurf des Flugmodells langsam Gasgeben.

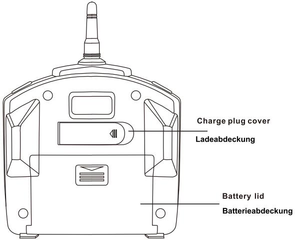
5.NOMENCLATURE / NOMENKLATUR

FORBIDDEN
VERBOTEN

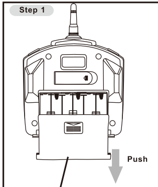
Do not disassemble
NICHT DEMONTIEREN





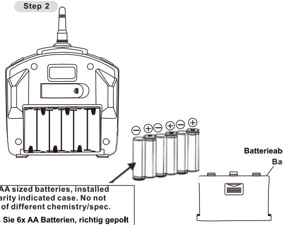


6.TRANSMITTER BATTERY INSTALLATION / FERNSTEUERUNG BATTERIEN EINLEGEN



Slide the battery lid to open by following the arrow.

Zum Öffnen Batteriabdeckung in Pfeilrichtung entfernen. Fernsteuerung



FORBIDDEN

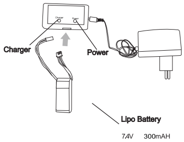
Do not disassemble
Nicht aueinander bauen

Please use 6 AA sized batteries, installed based on polarity indicated case. No not mix batteries of different chemistry/spec.

Bitte benutzen Sie 6x AA Batterien, richtig gepolt eingelegt.
Keine Akkus mit Batterien mischen!

7. CHARGING BATTERIES / AKKU LADEN

Use the charging line of the controller to charger the helicopter
Benutzen Sie das Ladegerät um den Akku zu laden -siehe Abbildung.



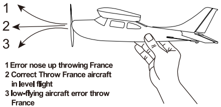
1.connect charger with power adapter.
2.insert the plug into the AC outlet,then charger indicator(greer
3.Insert the battery plug into the charger, the charge indicator (red) long bright,red light turn off when complete.

1. Ladegerät mit Netzteil verbinden.
2. Stecker des Netzteils in die AC Ladegerätebuchse stecken, ein Licht leuchtet
3. Den Akkustecker in das Ladegerät stecken, das Lic leuchtet und erlischt sobald der Akku geladen ist.

deckung
ttery lid

n) long light.

cht



1 Error nose up throwing France
2 Correct Throw France aircraft in level flight
3 low-flying aircraft error throw France

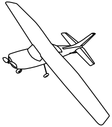
1. Fehler -Nase nach oben
2. richtige Abwurfposition
3. Fehler Nase nach unten

Hand throwing off

Good code according to the above steps, each rudder reconfirm whether gyrus.
Push the throttle to about 60%, while the windward forward horizontal throw light pull
Next elevator (do not pull too much)

Abwurf

Das Flugmodell waagrecht gegen den Wind mit Vollgas abwerfen.

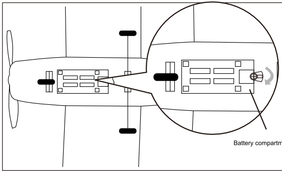


Landing

When the aircraft is immediately feels underpowered when landing, the aircraft first flew Head upwind downwind landing zone adjustment, reduce the throttle low flight speed, the aircraft Then slowly glide down, knowing that the aircraft touches the ground, and then the throttle to the bottom, Taxiing to the appropriate pull the elevator.

Landung

Landen Sie gegen den Wind , darauf achten, das das Modell nicht zu langsam wird, nehmen Sie das das Gas im Endanflug auf Null zurück.
Kurz vor Aufsetzen des Modell etwas Höhenruder ziehen.



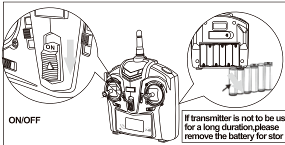
Ending flight

Remove the helicopter battery safely at the conclusion of flight. This should be made into a post flight habit to avoid unforeseeable problems.

Ende des Flugbetriebes

⚠ WARNING

Warning: If left connected in the helicopter for long duration, the battery may be damaged due to over-discharge,or even become fire hazards.



If transmitter is not to be used for a long duration,please remove the battery for stor

Closed the remote control the power

Turn off the transmitter. If transmitter is not to be used for a long duration, please remove the battery for storage.
Entfernen Sie den Akku aus dem Modell und schalten Sie die Fernsteuerung aus.
Bleibt der Akku angesteckt, entlädt sich dieser und ist defekt.

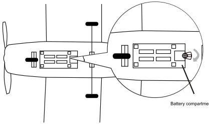
⚠ WARNING

Warning: If the AA batteries are left in the transmitter, potential leakage could occur which may damage the transmitter, and create fire hazards.

Warnung: Werden die Batterien über längere Zeit in der Fernsteuerung gelassen, laufen diese aus und beschädigen die Kontakte.

---

9 . BINDING OF RADIO TRANSMITTER AND RECEIVER / BINDEN VON FERNSTEUERUNG UND EMPFÄ

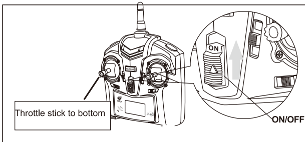


St

Plug

Schritt 1

Akku im Flugmodell einsetzen und anstecken.



Schritt 2

Fernbedienung anschalten.
Es ertönt ein Ton, nachdem gebunden ist ist das Modell einsatzbereit.

NGER

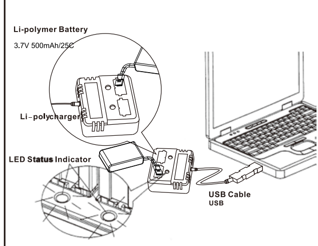
ep 1

aircraft batteries, aircraft indicator flashes

Step 2

First open the remote control, remote control, issued a "bit" sound. after a few seconds the remote control After the sound of the code, aircraft indicator light the code is complete.

Using the Li-polybattery charger to charge airplane battery



F949 provides two independent charging receptacles to enable charge of lipo batteries individually or concurrently. The charger can be powered via two power source; either connecting to the USB port on a computer, or connecting to a third party USB power supply from a cell phone.

⚠ WARNING

For safety concerns, battery charging must be done under supervision at all times.

Avoid shortening the metal contacts in charger receptacles, as it may lead to internal damage of charger.

8 .BATTERY AND CHARGER SPECIFICATION

Battery usage and charge duration reference

Battery type	Battery Specification	Usage Duration	Charge Time
Li-poly battery **Lithium Polymer**	**3.7V 500mAh/25C**	airplane flight time Approx. **25** Minutes **Flugzeit 25 Minuten**	Approx. **60** Minutes (Charging current approx. 0.5A) **0,5A Ladestrom, ca 60Minuten**